

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-115754

(43)Date of publication of application : 19.04.2002

(51)Int.Cl.

F16H 55/18

F16H 1/06

F16H 55/17

F16H 57/12

(21)Application number : 2000-306918

(71)Applicant : ORIENTAL MOTOR CO LTD

(22)Date of filing : 06.10.2000

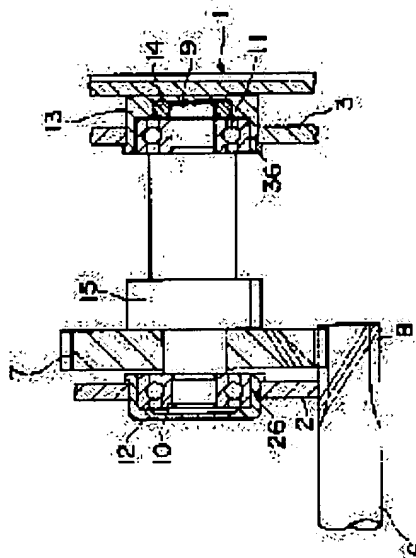
(72)Inventor : OTSUKA MAMORU
TAKEDA HIROSHI
KAWAKAMI OSAMU

(54) REDUCTION GEAR

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a reduction gear capable of removing a back-rush noise generated in no load and light load.

SOLUTION: This reduction gear is provided with a gear case 1; a predetermined number of speed-reduction gears accommodated in this gear case 1, making a rotation shaft of an electric motor to an input shaft and transmitting a rotation force from a gear 8 provided on the rotation shaft on an output shaft 30; gear shafts 9, 16 inserted into the speed-reduction gear; bearings 10, 11, 18, 19 for supporting the gear shafts 9, 16; bearing housings 12, 13, 20, 21 accommodating the bearings and arranged in the gear case 1; and a member 14 arranged on the inside of the bearing housings 12, 13, 20, 21 or the vicinity for accommodating the bearings 10, 11, 18, 19 supporting the gear shafts 9, 16 being any one of a first gear engaged with the rotation shaft of the electric motor or a second gear at a subsequent stage and for applying a slight friction load to the gear shafts.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

•

•

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号
特開2002-115754
(P2002-115754A)

(43) 公開日 平成14年4月19日 (2002. 4. 19)

(51) Int. Cl. ⁷	識別記号	F I	テマコード [*] (参考)
F 1 6 H 55/18		F 1 6 H 55/18	3 J 0 0 9
1/06		1/06	3 J 0 3 0
55/17		55/17	A
57/12		57/12	B

審査請求 未請求 請求項の数 2 O L (全 5 頁)

(21) 出願番号 特願2000-306918 (P2000-306918)

(22) 出願日 平成12年10月6日 (2000. 10. 6)

(71) 出願人 000103792

オリエンタルモーター株式会社
東京都台東区小島2丁目21番11号

(72) 発明者 大塚 衛

千葉県柏市篠簗田1400 オリエンタルモーター株式会社内

(72) 発明者 竹田 弘志

千葉県柏市篠簗田1400 オリエンタルモーター株式会社内

(74) 代理人 100099623

弁理士 奥山 尚一 (外2名)

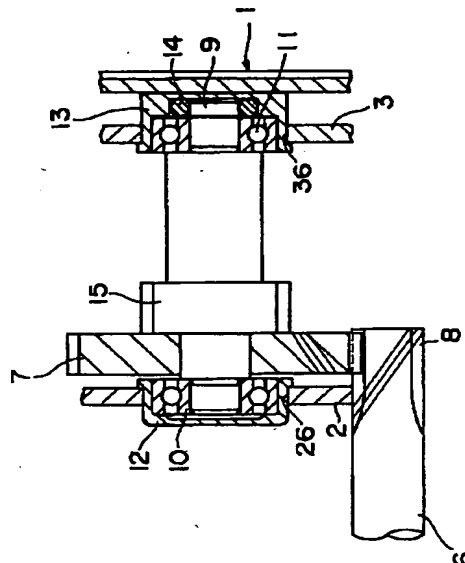
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 歯車減速機

(57) 【要約】

【課題】 無負荷、軽負荷時に発生するバックラッシュ音を除去できる歯車減速機を提供する。

【解決手段】 ギヤケース1と、このギヤケース1に收容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車8からの回転力を出力軸30に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸9、16と、前記歯車軸9、16を支持する軸受け10、11、18、19と、前記軸受けを収納するとともに、上記ギヤケース1内に配設された軸受けハウジング12、13、20、21と、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸9、16を支持する軸受け10、11、18、19を収納するための軸受けハウジング12、13、20、21の内部もしくはその近傍に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材14とを備えてなる歯車減速機。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 ギヤケースと、このギヤケースに収容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車からの回転力を出力軸に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸と、前記歯車軸を支持する軸受けと、前記軸受けを収納するとともに、上記ギヤケース内に配設された軸受けハウジングと、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸を支持する軸受けを収納するための軸受けハウジングの内部もしくはその近傍に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材とを備えてなることを特徴とする歯車減速機。

【請求項2】 ギヤケースと、このギヤケースに収容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車からの回転力を出力軸に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸と、前記歯車軸を支持する軸受けと、前記軸受けを収納するとともに、上記ギヤケース内に配設された軸受けハウジングと、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸を支持する軸受けと軸受けハウジングとの間に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材とを備えてなることを特徴とする歯車減速機。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、モータ等に用いられる歯車減速機に関し、特に、歯車のバックラッシュ音や共振音などの騒音を低減した歯車減速機に関する。

【0002】

【従来の技術】歯車減速機においては、従来から、歯車のバックラッシュに起因する諸問題をいかに解決するか工夫が成されてきた。バックラッシュとは、歯車同士が噛み合う際のあそびのことである。歯車減速機において歯車同士のあそびは必要不可欠なものである。あそびがあるために円滑な回転が得られるのである。しかしながら、この、あそびのためにバックラッシュが発生し、次のような問題が発生していた。すなわち、モータの振動によって、伝達方向と逆側の歯面に相手側歯車が接触し、騒音を発生する。そして、この騒音は、歯車減速機の出力軸に加わる実負荷が軽微か、または、無負荷の時に顕著に現れていた。

【0003】従来、このようなバックラッシュによる不具合を解消するため、歯車を二重に重ねてバックラッシュ分だけ位相をずらせ、二歯面をバックラッシュ0の状態に噛み合わせるようにした機械等が提案されている。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】しかし、この方法は、製造的に極めて高い精度が要求されるためコスト高になり、安価な歯車減速機には用いることができない。ま

た、この方法によってもなお、バックラッシュをもたせた歯車減速機と同等に円滑な運転を望むことはできない。

【0005】本発明はこのような従来の課題に着目してなされたもので、あらかじめバックラッシュ音除去に必要なギヤ軸負荷量を確認し、歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材をギヤケース内部に装着することにより、無負荷、軽負荷時に発生するバックラッシュ音を除去できる歯車減速機を提供することを目的とする。

【0006】

【課題を解決するための手段】本発明は上記課題を解決するため、ギヤケースと、このギヤケースに収容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車からの回転力を出力軸に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸と、前記歯車軸を支持する軸受けと、前記軸受けを収納するとともに、上記ギヤケース内に配設された軸受けハウジングと、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸を支持する軸受けを収納するための軸受けハウジングの内部もしくはその近傍に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材とを備えてなることにある。また、本発明は、ギヤケースと、このギヤケースに収容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車からの回転力を出力軸に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸と、前記歯車軸を支持する軸受けと、前記軸受けを収納するとともに、上記ギヤケース内に配設された軸受けハウジングと、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸を支持する軸受けと軸受けハウジングとの間に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材とを備えてなることにある。

【0007】

【発明の実施の形態】以下本発明の実施の形態を図面を参照しながら詳細に説明する。図1は本発明による歯車減速機の第1の実施の形態を示したもので、図2は図1の一部を拡大して示したものである。

【0008】図1及び図2において、1はギヤケースで、一方を閉塞した筒状のケースである。このギヤケース1の内部には、軸方向に互いに対向する一対の側板2、3がギヤケース1の内壁面1aに外周面を当接させて配設されている。上記側板2、3相互は、複数のスペーサ4を介して一定の間隔で対向状態を保つように支持されている。ギヤケースの蓋部1b側に配置される側板3は、ネジ5を介してギヤケース1の蓋部1bに固定されている。

【0009】ギヤケース1の開口部1c側の側板2には、ギヤケース1を組み付けるモータの出力軸6が挿入される穴2aが形成されている。モータの出力軸6は、ギヤケース1の側板2の穴2aから、ギヤケース1内に

導入されており、ギヤケース1内に設けられたギヤ側大歯車7に回転を伝達している。モータの出力軸6には、ギヤが形成されて、モータ側小歯車8を構成しており、このモータ側小歯車8からギヤ側大歯車7に回転が伝達される。

【0010】ギヤ側大歯車7は、入力軸となる小歯車付き初段軸9に支持されており、この小歯車付き初段軸9は、側板2、3に装着された軸受け10、11に支持されている。これら軸受け10、11は、それぞれ軸受けハウジング12、13に収納されており、これら軸受けハウジング12、13を側板2、3に形成された取付穴2b、3bに嵌入して取り付けられている。軸受け11を収納した軸受けハウジング13には、小歯車付き初段軸9に摺接するリング14が内蔵されている。このリング14は初段軸9に対して一定の摩擦による負荷を与えるもので、バックラッシュ音あるいは共振音を低減させるものである。

【0011】小歯車付き初段軸9の小歯車15は、次の第2段の歯車軸16に支持された減速大歯車17に噛合している。歯車軸16は、側板2、3に装着された軸受け18、19に支持されている。これら軸受け18、19は、それぞれ軸受けハウジング20、21に収納されており、これら軸受けハウジング20、21を側板2、3に形成された取付穴2c、3cに嵌入して取り付けられている。

【0012】歯車軸16には、減速大歯車17とともに、減速小歯車22が支持されており、この減速小歯車22は、第3段の歯車軸23に支持された減速大歯車24に噛合している。第3段の歯車軸23も側板2、3に装着された軸受け25、26に支持されている。これら軸受け25、26は、それぞれ軸受けハウジング27、28に収納されており、これら軸受けハウジング27、28を側板2、3に形成された取付穴2d、3dに嵌入して取り付けられている。

【0013】第3段の歯車軸23には、減速大歯車24とともに、減速小歯車29が支持されており、この減速小歯車29は、出力軸30に支持された減速大歯車31に噛合している。出力軸30は、軸受け32、33を介して支持されている。軸受け32は、軸受けハウジング34を介して側板2の取付穴2eに支持され、軸受け33は、側板3の取付穴3eと、ギヤケース1の蓋部1bに形成された軸受けハウジング部35に支持されている。出力軸30は、先端部がギヤケース1の蓋部1bの外側に導出されて回転が取り出される。

【0014】次に、上記構成による実施の形態の作用を説明する。モータの出力軸6の回転は、モータ側小歯車8からギヤ側大歯車7に伝達される。バックラッシュ音は、主にモータ側小歯車8とギヤ側大歯車7の間において無負荷および軽負荷時に発生する。これは、モーター振動により無負荷および軽負荷時は伝達方向の歯とは逆

側の歯面に相手側歯車が接触するためである。その為、あらかじめギヤ側大歯車7と同軸にある初段軸9に回転中の歯車遊びを発生させない軽負荷を加えることにより、バックラッシュ音を抑える。ギヤ側大歯車7の回転とともに、小歯車付き初段軸9が回転する。小歯車付き初段軸9には、軸受け11を収納した軸受けハウジング13に内蔵されたリング14が、摺接する。こうして、リング14によって、一定の摩擦による軽負荷を初段軸9に加えるため、バックラッシュ音あるいは共振音を低減させることができる。その際の負荷力の設定は、モータ振動を発生させず、極力モーター出力を損失させない軽負荷を設定する必要がある。

【0015】こうして、バックラッシュ音を低減された回転が小歯車付き初段軸9の小歯車15は、次の第2段の歯車軸16に支持された減速大歯車17に回転を伝達する。減速大歯車17の歯数は、小歯車15より多いので、初段軸9の回転は減速されて第2段の歯車軸16に伝達される。こうして、小歯車15の回転は、減速されて減速大歯車17に伝わり、歯車軸16の減速小歯車22から第3段の歯車軸23に支持された減速大歯車24に伝わる。減速大歯車24の回転は、第3段の歯車軸23に支持された減速小歯車29から、出力軸30に支持された減速大歯車31に伝達される。減速大歯車31の回転は、出力軸30を通して外部に伝達される。こうして、モータの出力軸6の回転は、歯車減速機によって、歯数比によって所定速度に減速された回転として出力軸30から取り出される。

【0016】次に図3は、図2と同一部分は同符号を付して同一部分の説明は省略して示す本発明の第の実施の形態を示したものである。この場合、一定の摩擦による軽負荷を初段軸9に加えるため、リング14に代えてオイルシール36を用いたものである。オイルシール36は、軸受け11を収納した軸受けハウジング37に内蔵されている。この軸受けハウジング37は、初段軸9の外周面に配置されたオイルシール36を内蔵するため、軸受け11を収納するハウジング部37aよりも内径の大きいハウジング部37bを初段軸9の周囲に延長して形成したものである。

【0017】この場合も、オイルシール36は、初段軸9に対して軽負荷を与え、バックラッシュ音を低減する。なお、軽負荷を与える部材としては、リング14あるいはオイルシール36に限らず、Vリング、Dリング、Xリング、スリップシールでもよく、また、Uパッキン、Vパッキンなどの成形パッキン、およびメカニカルシール等種々のものを使用することができる。また、上記実施の形態では、初段軸9の軸受け11を収納した軸受けハウジング13または37に、軽負荷を与える部材としてリング、またはオイルシール36を適用したが、初段軸9の軸受け10の軸受けハウジング12に適用してもよく、あるいは、2段軸16の軸受けハウジン

6

＊するとともに、上記ギヤケース内に配設された軸受けハウジングと、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸を支持する軸受けと軸受けハウジングとの間に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材とを備えたので、歯車のバックラッシュ音や共振音などの騒音を低減することができる。

【図１】本発明による歯車減速機の第１の実施の形態を示す断面図である。

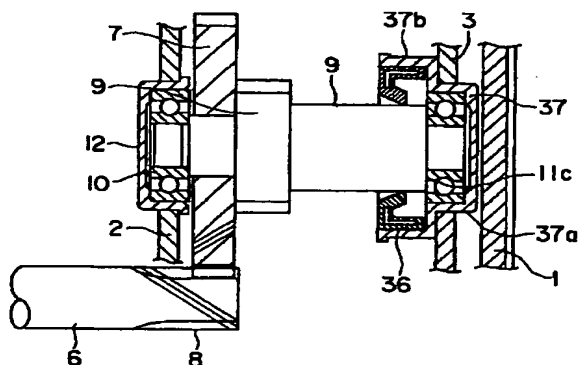
【図３】本発明による歯車減速機の第２の実施の形態を示す部分拡大断面図である。

1 ギヤケース

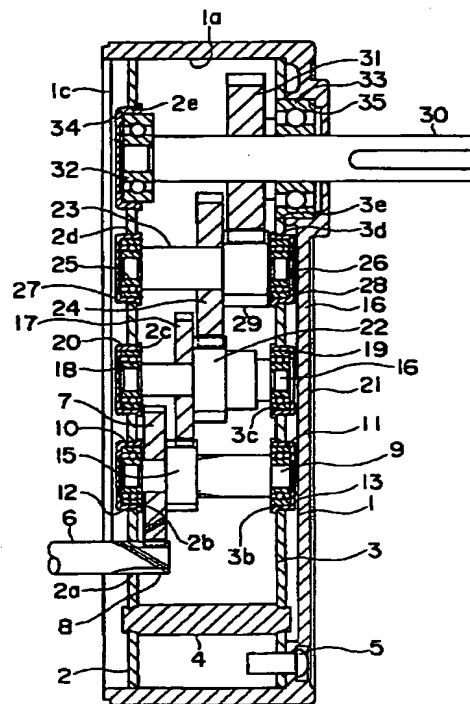
- 1 ギヤケース
- 2, 3 側板
- 6 モータの出力軸
- 7 ギヤ側大歯車
- 8 モータ側小歯車
- 9 小歯車付き初段軸
- 10, 11, 18, 19, 25, 26 軸受け
- 12, 13, 20, 21, 27, 28, 37 軸受けハウジング
- 14 Oリング
- 15 小歯車
- 16 第2段の歯車軸
- 17, 24 減速大歯車
- 22, 29 減速小歯車
- 23 第3段の歯車軸
- 30 出力軸
- 36 オイルシール

【発明の効果】以上述べたように、本発明による歯車減速機によれば次のような効果を奏することができる。請求項１において、ギヤケースと、このギヤケースに収容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車からの回転力を出力軸に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸と、前記歯車軸を支持する軸受けと、前記軸受けを収納するとともに、上記ギヤケース内に配設された軸受けハウジングと、前記電動機の回転軸と噛み合う第一歯車もしくは次段の第二歯車のいずれかの歯車軸を支持する軸受けを収納するための軸受けハウジングの内部もしくはその近傍に配設された、上記歯車軸に軽微な摩擦負荷を加えるための部材とを備えたので、歯車のバックラッシュ音や共振音などの騒音を低減することができる。請求項２において、ギヤケースと、このギヤケースに収容されるとともに、電動機の回転軸を入力軸とし、前記回転軸に設けた歯車からの回転力を出力軸に伝達するための所定数の減速歯車と、前記減速歯車に嵌入された歯車軸と、前記歯車軸を支持する軸受けと、前記軸受けを収納＊

【图.3】



【図1】



フロントページの続き

(72)発明者 川上 修
千葉県柏市篠籠田1400 オリエンタルモー
ター株式会社内

Fターム(参考) 3J009 DA11 EA05 EA21 EA32 EA44
EC06 ED01
3J030 AA04 AB04 BA01 BA05 CA10

